

## **ALLEGATO TECNICO**

Il sistema S L A R (Side Looking Airborne Radar) da adibire ad uso di individuazione – studio - controllo e monitoraggio dell'inquinamento marino, dovrà essere utilizzabile anche da aeromobili di medie dimensioni generalmente adibiti a missioni di telerilevamento mediante l'utilizzo di sensori speciali.

Il sistema S L A R dovrà possedere i seguenti requisiti minimi:

### **1) Composizione del sistema**

- a. Il sistema dovrà essere composto da:
  - due antenne;
  - ricetrasmittitore;
  - SW di controllo;
  - Kit di accessori tale da assicurarne l'operatività su qualsiasi aeromobile idoneo ad imbarcarlo.

### **2) Modalità di funzionamento**

- a. Il sistema S L A R dovrà garantire le seguenti modalità di funzionamento:
  - a 20 NM la risoluzione di distanza dovrà risultare < 40 metri
  - a 40 NM la risoluzione di distanza dovrà risultare < 80 metri

### **3) PRF**

- a) La frequenza di ripetizione degli impulsi dovrà essere controllata dalla Ground Speed.

### **4) STC**

- a. La STC dovrà essere regolata automaticamente e controllata dal segnale di ritorno;
- b. Dovrà altresì essere garantita la possibilità della regolazione “manuale” della STC.

### **5) ANTENNE**

- a) Le antenne dovranno possedere almeno le seguenti caratteristiche:

- Larghezza Beam Orizzontale < 0.6 gradi
- Larghezza Beam Verticale 20 gradi
- Guadagno > 32 db
- Polarizzazione Verticale
- Frequenza Banda X

## **6) RICETRASMETTITORE**

a. Il ricetrasmittitore dovrà possedere almeno le seguenti caratteristiche:

- Frequenza Trasmissione Banda X
- Frequenza Ripetizione Impulsi 0 – 2.000 Hz
- Larghezza Impulsi 100 – 1.000 nsec

## **7) SOFTWARE DI CONTROLLO E GESTIONE**

a. Il software di controllo e gestione dovrà assicurare, in ambiente Windows, una agevole utilizzazione di tutte le informazioni acquisite in volo.