



CONVENZIONE PER ATTIVITÀ DI TELERILEVAMENTO MEDIANTE SENSORI AVIOTRASPORTATI TRA

- il Comando Generale della Guardia di Finanza, con sede in Roma, Viale XXI Aprile, 51, in persona del Capo di Stato Maggiore del Comando Generale
- e**
- il Centro Regionale di Competenza "Beni culturali, ecologia, economia per il recupero produttivo, la riconversione ecocompatibile e il design di supporto di sistemi ambientali a valenza culturale", (in seguito denominato CRdC Benecon) Consorzio interamente a capitale pubblico di quattro Università della Campania (Capofila Seconda Università degli Studi di Napoli, Federico II, Università del Sannio, Università di Salerno) con sede operativa in Frignano (CE) in persona del Prof. Arch. Carmine Gambardella, Presidente del CRdC Benecon

premesse che

- il CRdC Benecon nella realizzazione del proprio progetto ha acquisito sofisticate strumentazioni per il monitoraggio, l'analisi e lo studio ambientale del territorio e del mare, sia da terra che da piattaforma aerea;
- il CRdC Benecon, a supporto delle proprie attività, ha costituito un potente centro di calcolo, già operativo, per l'elaborazione e l'ottimizzazione dei dati acquisiti, ivi compresa la rappresentazione tridimensionale georeferenziata del rilevato e la modellazione atta ad effettuare simulazioni dinamiche di eventi calamitosi e/o previsionali nel campo ambientale sia terrestre che marino;
- sia interesse del CRdC Benecon non soltanto incrementare le proprie esperienze in settori di intervento scientificamente consolidati, ma anche individuare e mettere a punto nuove metodologie di monitoraggio, analisi, studio ed intervento ambientale mediante l'applicazione integrata di avanzate tecnologie a mare, sul territorio, aviotrasportate e da piattaforma satellitare;
- a tal fine, è intenzione del CRdC Benecon avviare alcuni innovativi progetti modulari di ricerca applicata pluridisciplinare, che richiedono anche il compimento di attività di telerilevamento aereo;
- il CRdC Benecon non dispone di velivoli per l'utilizzo dei propri sofisticati sensori aviotrasportati,

premesse altresì che la Guardia di Finanza

- nell'ambito delle proprie attività istituzionali, effettua missioni di volo finalizzate al controllo economico del territorio impiegando, tra gli altri sensori imbarcati, anche sistemi multispettrali;



- ha consolidato, in virtù dell'esperienza pluriennale maturata, una indiscussa capacità, riconosciuta sia a livello nazionale che internazionale, nell'operare con velivoli utilizzati anche come piattaforma per il telerilevamento;
- ritiene opportuno ampliare le proprie potenzialità di indagine e di sorveglianza, nonché implementare le proprie competenze scientifiche attraverso, tra l'altro, l'utilizzo di innovativi sensori aviotrasportati, quale strumento operativo finalizzato a migliorare le capacità di controllo sul territorio, precipuamente per finalità di tutela degli interessi economico-finanziari connessi, quale obiettivo finale, nonché agli illeciti perpetrati in campo ambientale,

considerato

che in data 21 marzo 2011 è stata firmata la prima convenzione tra Guardia di Finanza e CRdC Benecon nel cui dettato è stato previsto, in base all'art. 2, una fase iniziale di coordinamento e sperimentazione della durata di quattro mesi ed una fase esecutiva della durata di venti mesi;

visto

l'art. 6, punto a. della suddetta Convenzione, il quale ne limita la durata complessiva ad anni 2, con possibilità di tacito rinnovo per un ulteriore biennio e ravvisata la necessità di modificare i contenuti del predetto accordo.

I costituiti

concordano

di regolare, coordinare e sviluppare un'attività di collaborazione secondo quanto indicato nelle premesse e nei termini seguenti.

TITOLO I DISPOSIZIONI GENERALI

ART. 1

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente accordo.



ART. 2 (Oggetto)

Le parti convengono di svolgere forme di collaborazione al fine di realizzare congiuntamente attività di ricerca, studio ed analisi territoriale per le finalità di rispettivo interesse in materia di ambiente e di tutela del territorio, nonché di polizia economico-finanziaria. In tali finalità, acquisisce un ruolo di primo piano il telerilevamento mediante strumentazioni aviotrasportate.

Tale attività di sorveglianza aerea prevede:

- a. lo svolgimento di campagne di telerilevamento, sulla base di un calendario concordato tra le Parti ovvero, mediante separati accordi di dettaglio, a richiesta di una delle Parti, di Istituzioni nazionali ed internazionali, dell'Autorità Giudiziaria o, in situazioni di emergenza, in concomitanza di accadimenti/eventi disastrosi;
- b. quale suo presupposto, l'espletamento da parte del personale scientifico del CRdC Benecon, con il contributo di personale della Guardia di Finanza, di un'approfondita attività di pianificazione e studio che tenga conto delle peculiarità morfologiche e territoriali delle aree che saranno oggetto di investigazione aerea al fine di ottimizzarne la sorveglianza aerea ed i suoi risultati (attività c.d. pre-processing);
- c. che i dati telerilevati, acquisiti attraverso il vettore aereo, vengano consegnati agli operatori del CRdC Benecon, che, congiuntamente ad un apposito team di militari della Guardia di Finanza, provvederà alla successiva analisi, ricerca, elaborazione e studio (attività c.d. post-processing). Detti dati saranno custoditi in duplice copia a cura dello stesso Centro Regionale e della Guardia di Finanza o solo a quest'ultima in caso di particolari esigenze di cautela;
- d. che le evidenze di diretto interesse istituzionale vengano partecipate immediatamente dal CRdC Benecon alla Guardia di Finanza;
- e. la predisposizione di report periodici a consuntivo dell'attività svolta, allo scopo di compendiarne gli esiti, i margini di miglioramento e le criticità.

TITOLO II ATTIVITÀ DI COLLABORAZIONE

ART. 3 (Obblighi delle parti)

Il CRdC Benecon si impegna, a proprie cure e spese a rendere disponibile:

- a. le apparecchiature aviotrasportate;
- b. l'intera struttura per l'elaborazione dei dati telerilevati;



- c. le più opportune competenze scientifiche, impiegando all'uopo le risorse umane ritenute di volta in volta necessarie, per le quali sarà autorizzato l'accesso a bordo dei mezzi aereonaviganti del Corpo;
- d. adeguati moduli didattici finalizzati alla formazione del personale della Guardia di Finanza nel campo del telerilevamento e della tutela ambientale;
- e. ogni altra risorsa strumentale, acquisita dal CRdC Benecon, utile per l'operatività della collaborazione da sviluppare in virtù del presente accordo.

Il CRdC Benecon si impegna, inoltre, a collaborare con la Guardia di Finanza ai fini del reperimento dei fondi necessari per implementare l'installazione dei citati sensori sulle linee di volo operative che il Corpo renderà disponibili, nonché a fornire ogni più ampio supporto, in termini di qualificate risorse strumentali ed umane, specializzate nel campo del telerilevamento e dell'analisi dei dati, per consentire la presentazione e lo sviluppo, in partenariato con il Corpo, di eventuali iniziative progettuali cofinanziate con stanziamenti di matrice comunitaria.

La Guardia di Finanza, mediante il Reparto di volo all'uopo designato, compatibilmente con gli impegni istituzionali e, ove possibile, congiuntamente all'assolvimento degli stessi, curerà gli aspetti operativi connessi allo svolgimento delle attività di telerilevamento aereo, alla pianificazione delle missioni di volo, all'approntamento dei sensori a bordo del velivolo, nonché alla relativa custodia.

ART. 4

(Linee programmatiche ed esecutive)

La Guardia di Finanza e il CRdC Benecon promuoveranno il team work tra il rispettivo personale.

In particolare verrà:

- a. attuata ogni utile iniziativa al fine di favorire la condivisione di obiettivi, conoscenze scientifiche e finalità delle attività poste in essere, massimizzando la produttività delle risorse coinvolte;
- b. assicurato l'obbligo di riservatezza concernente le notizie e le informazioni emerse nel corso dell'attività di telerilevamento o nelle fasi di pre e post-processing;
- c. reso disponibile per il personale del Gruppo Esplorazione Aeromarittima un idoneo locale presso la Facoltà di Architettura della Seconda Università di Napoli (sede di Aversa). Analoga sistemazione sarà garantita per il personale del CRdC Benecon presso il Gruppo Esplorazione Aeromarittima;
- d. promossa la stipula di convenzioni con Enti, Istituzioni ed Agenzie nazionali ed internazionali per il perseguimento di fini ambientali o di polizia economica e finanziaria.



ART. 5
(Disciplina delle attività)

Gli aspetti organizzativi e giuridici relativi all'esecuzione delle campagne di telerilevamento, qualora le Parti ne ravvisino la necessità, potranno essere regolati mediante specifici accordi di dettaglio per la disciplina dei termini di gestione ed utilizzazione dei dati rilevati, delle strumentazioni, degli aeromobili e delle reciproche prestazioni, nel rispetto di quanto previsto dal precedente articolo 2.

In ogni caso, non potranno derivare per la Guardia di Finanza responsabilità di alcun tipo per danni correlati al funzionamento e all'impiego dei sensori imbarcati.

ART. 6
(Comitato di coordinamento)

Per l'attuazione della presente convenzione, le Parti costituiranno un Comitato di coordinamento, composto rispettivamente da:

- a. tre componenti della Guardia di Finanza, designati dal Comando Generale;
- b. tre componenti indicati dal CRdC Benecon.

Il Comitato di coordinamento si insedierà entro trenta giorni dalla sottoscrizione della presente convenzione e provvederà allo sviluppo dei programmi e delle attività di cui all'articolo 2, alla predisposizione di report annuali di consuntivo, nonché ad ogni altra iniziativa concernente l'evoluzione o la proposta di nuove progettualità inerenti l'oggetto della presente convenzione.

TITOLO III
DISPOSIZIONI FINALI

ART. 7
(Spese ed oneri)

La collaborazione oggetto della presente convenzione si intende prestata a titolo non oneroso.

Nel caso in cui le campagne di telerilevamento siano eseguite sulla base di separati accordi sottoscritti con altri Enti, Istituzioni o Agenzie che ne sostengano i costi:

- a. le spese e gli oneri relativi all'impiego del personale militare saranno quantificati sulla base delle disposizioni vigenti in materia, mentre quelle inerenti all'uso degli aeromobili verranno calcolate in base alle tabelle di onerosità dei mezzi aerei aggiornate a cura del VII Reparto – Ufficio Aereo. Tali spese e oneri possono essere rimborsati finanziariamente, ovvero compensati con la permuta di materiali o prestazioni, secondo



le prescrizioni recate dall'articolo 2133 del Codice dell'ordinamento militare, di cui al decreto legislativo 15 marzo 2010, n. 66, nei limiti delle risorse disponibili e secondo modalità fissate mediante apposite convenzioni;

- b. le spese e gli oneri del CRdC Benecon, afferenti l'utilizzazione, l'assicurazione, la manutenzione ordinaria e l'aggiornamento software della strumentazione e dei sensori, nonché l'impiego dei ricercatori e del restante personale universitario, comprensivo dell'attività di pre e post-processing, dell'acquisizione dei dati in volo, delle eventuali trasferte e delle diarie, sono quantificate forfettariamente in € 1.200,00 per ogni ora di volo di acquisizione dati effettuata.

ART. 8

(Durata, integrazioni e modifiche)

La presente convenzione ha una durata di 4 (quattro) anni a decorrere dalla data di sottoscrizione ed è tacitamente rinnovata, alla scadenza, per un ulteriore quadriennio, fatta salva, per ciascuna delle Parti, la facoltà di recesso o di proporre in qualsiasi momento la modifica dei contenuti.

Roma, 25 febbraio 2014

per il CRdC Benecon

Il Direttore del Dipartimento di Architettura
e Disegno Industriale della Seconda Università
di Napoli e Presidente del CRdC Benecon

Prof. Arch. Carmine Gambardella

per la Guardia di Finanza
Il Capo di Stato Maggiore
del Comando Generale
Gen. C.A. Luciano Carta